

ATA DE REUNIÃO

Data	Local	Hora
12.12.2024	Microsoft Teams	9h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Vitória		
Participantes		
Nome	Empresa	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Leandro da Costa Monteiro	Gerente da DNB – Nav Brasil	
Francisco Ferreira da Silva	Engenheiro de Segurança do Trabalho da Total Linhas Aéreas	
Jefferson Gomes Sales	Técnico em segurança do trabalho da Líder Taxi aéreo	
Tatielly Sziejka Souza	Analista de Excelência Operacional e Inovação - Zurich Airport Brasil	
Priscilla Crepaldi	Especialista de Infraestrutura - Zurich Airport Brasil	
Elaine Freitas	Secretaria Municipal de Meio Ambiente - Vitória ES	
Pablo Diego R. Barbosa	Gerente de Manutenção - Zurich Airport Brasil	

Pauta		
Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 2º semestre 2024; Wokshop Gestão do Ruído Aeronáutico; Ouvidoria e Reclamações; Cooperação com município abrangido pelo PEZR.		
Item	Descrição	Responsável
1	Abertura e apresentação da Comissão de gerenciamento de Ruído Aeronáutico.	Karen Shigueno
2	O engenheiro de segurança da Total Linhas Aéreas se coloca à disposição da CGRA.	Francisco Ferreira da Silva
3	A representante da Secretaria Municipal do Meio Ambiente de Vitória também se se coloca à disposição da CGRA.	Elaine Cristina Freitas
4	Informe do papel da CGRA e os principais aspectos do novo Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161, atualizado em 2024. No caso, a CGRA se reúne semestralmente e é composta por membros internos e externos, incluindo representantes de prefeituras e associações de bairro.	Edson Benício
5	Apresentação dos principais tópicos presentes no sítio eletrônico do Aeroporto de Vitória relacionado ao ruído aeronáutico, tais como: Convocações, atas, apresentações, Plano de Zoneamento de Ruído, Relatórios de monitoramento do ruído, Ouvidoria e Informes diversos sobre ruído aeronáutico. Foram registradas três reclamações, referentes ao ruído aeronáutico, na Ouvidoria.	Edson Benício
6	Destaque para a importância de coletar informações detalhadas sobre reclamações de ruído, como horário e frequência, para facilitar a identificação da fonte do incômodo. Salientou que as reclamações devem ser analisadas e devem fazer parte do relatório anual, sobre ruído aeronáutico, encaminhado para ANAC até 30 de março de 2025, conforme exigido pela legislação.	Karen Shigueno
	Apresentação da metodologia adotada para o monitoramento acústico conforme a NBR 16425-2. Essa norma é específica para ruído aeronáutico e foi estabelecida em 2020, permitindo um monitoramento mais preciso e adequado às operações de um	Edson Benício

	<p>aeroporto. A metodologia é dividida em duas etapas. Na primeira é realizada a medição <i>in loco</i> em três receptores potencialmente críticos (RPC). A segunda conta com simulações computacionais nas áreas abrangidas pelas curvas de ruído. São simulados os níveis de pressão sonora no descritor acústico DNL (<i>day-night level</i>) em 20 RPC. Os resultados obtidos das medições <i>in loco</i>, e das simulações, estão em conformidade com os limites indicados no PEZR do Aeroporto de Vitória. Cabe ressaltar, que embora o zoneamento sonoro do aeroporto esteja em conformidade com o PEZR, isso não impede que algumas pessoas sintam incômodo devido à sensibilidade ao ruído.</p>	
7	<p>Caso a CGRA ache necessário, novos pontos como escolas e áreas residenciais, podem ser indicados para monitoramento.</p>	Karen Shigueno
8	<p>Em 07/11/2024 foi ministrado o Workshop para ampliar a participação de membros da comunidade em discussões relacionadas ao ruído aeronáutico. O evento teve duração de 1 (uma) hora e contou com participantes dos quatro aeroportos operados pela Zurich Airport Brasil.</p>	Edson Benício
9	<p>Foram registradas três reclamações de ruído no segundo semestre, todas em junho, sendo duas no bairro Mata da Praia e uma no Jardim da Penha. A análise de conformidade foi realizada com base na legislação RBA 161 (2024), que estabelece limites de ruído para a região. Os pontos de reclamação estão fora das curvas de ruído estabelecidas, que vão da DNL 65 - 85, e foram considerados em conformidade com os limites indicados no RBAC 161 (2024).</p>	Edson Benício
10	<p>No segundo semestre, foi decidido que a cooperação com o município deve ser mantida e aprimorada, com ofícios já encaminhados para a prefeitura. Foram apresentados e-mails encaminhados para a Secretaria Municipal de Desenvolvimento da Cidade e Habitação de Vitória com anexos incluindo Acordo de Cooperação Técnica (minuta). Também foi apresentado ofício (78/2024) encaminhado para Prefeitura de Serra. A equipe do Aeroporto de Vitória continuará a convidar a prefeitura de Serra para participar das discussões sobre a compatibilização das curvas de ruído com o zoneamento urbano.</p>	Karen Shigueno
11	<p>Os tópicos que serão tratados na próxima reunião, prevista para o primeiro semestre de 2025, foram apresentados: Acordo de Cooperação Técnica com a Prefeitura de Vitória, Relatório Anual de Ruído 2024 e Registros na Ouvidoria e Reclamações.</p>	Edson Benício
12	<p>Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 09h32, com agradecimento da participação de todos.</p>	Karen Shigueno